

сибирь

региональный выпуск

Распространяется в республиках Алтай, Бурятия, Алтайском, Забайкальском и Красноярском краях, Иркутской, Кемеровской, Новосибирской, Омской и Томской областях

Омским министрам ВЫХОДИТ СРОК

Глава региона сокращает правительство

Омский губернатор **Виталий Хоценко** решил реформировать правительство региона. Предложенный им законопроект предполагает вывод министров за штат правительства с заключением с ними срочных контрактов. Предполагается, что эта мера повысит эффективность работы кабинета. Инициаторы законопроекта указывают, в частности, на положительный опыт Ставропольского края, где несколько лет проработал министром сам господин Хоценко. По мнению одного из политологов, нововведение, напротив, может снизить мотивацию министров, что скажется на курируемых ими отраслях.

Губернатор Омской области **Виталий Хоценко** внес в законодательное собрание региона законопроект «О внесении изменений в отдельные законы Омской области». Это произошло менее чем через три недели после церемонии вступления господина Хоценко в должность. Документ предполагает новый для субъекта федерации порядок формирования его правительства.

Законопроект исключает из перечня членов областного правительства его министров. Таким образом, в составе правительства останутся председатель и его заместители, включая первого зама. В новой конфигурации контракт с главой правительства (в случае если должности губернатора и руководителя правительства будут занимать разные люди) и его заместителями планируется подписывать на весь срок полномочий губернатора. С министрами же такой контракт должен быть ограничен одним годом.

Разработкой законопроекта занимался аппарат губернатора и правительства региона. «Проектом закона предусматриваются переходные положения, направленные на сохранение действия контрактов, заключенных с лицами, замещающими государственные должности Омской области, входящими в состав правительства региона, до вступления в силу областного закона», — говорится в пояснительной записке к документу, подпи-



Губернатор Омской области **Виталий Хоценко** предложил новый для региона порядок формирования его правительства
ФОТО ГЛЕБА ШЕЛКУНОВА

санной заместителем председателя правительства — руководителем аппарата Анной Марухиной.

«Исключение министров из состава правительства позволит повысить ответственность заместителей председателя правительства и существенно увеличит скорость принятия решений. Кроме того, заключение годовых контрактов с должностными лицами также положительно скажется на эффективности деятельности», — объяснила «Ъ-Сибирь» законодательскую инициативу пресс-секретарь губернатора **Мина Ахвердиева**.

В сибирских регионах подобная система формирования правительства не встречается. Но, по словам госпожи Ахвердиевой, она успешно зарекомендовала

себя в ряде субъектов федерации. Например, в Ставропольском крае, население которого превышает число жителей Омской области примерно на 1 млн человек. Напомним, господин Хоценко несколько лет проработал в Ставрополе на посту министра энергетики, промышленности и связи. В настоящее время в правительстве края входят председатель, первый заместитель и шесть «простых» замов. Ставропольский губернатор **Владимир Владимиров** известен радикальными методами работы с крайним правительством. Так, в 2014 году после избрания на первый срок он предложил проверить всех региональных чиновников на детекторе лжи, и такая проверка прошла после ареста в феврале 2015-го министра спорта. В 2021 году, как сообщал «Ъ», господин Владимиров отправил в отставку все правительство после ареста по обвинению во взяточничестве одного из своих заместителей.

По данным официального портала Омской обла-

сти, в настоящее время в состав регионального правительства входят председатель **Виталий Хоценко**, его первый заместитель **Дмитрий Ушаков**, девять заместителей, четверо из которых одновременно являются министрами (труда и социального развития, образования, финансов, цифрового развития), а также 12 министров. Масштабных кадровых перестановок после своей победы на сентябрьских выборах господин Хоценко не делал. Самым заметным решением стало назначение министра транспорта и дорожного хозяйства **Динара Курманова** заместителем председателя.

Проект закона №1663-7 «О внесении изменений в отдельные законы Омской области» был рассмотрен членами профильного комитета заксобрания по законодательству и местному самоуправлению. «Критики большой не было. Никто на этом законопроекте внимание не заострил. Раз предложил новый губернатор сократить, то все и согласилось», — рассказал «Ъ-Сибирь» о ходе об-

суждения и его результатах член комитета **Леонид Михайленко**.

Сибирский политолог **Александр Чернявский** считает решение омского губернатора противоречивым. «Для губернаторов это (срочные контракты. — «Ъ») удобный инструмент для кадровой ротации, если чиновник не справляется с порученным участком работы. С другой стороны, вряд ли в таком варианте можно говорить о стратегическом развитии отраслей, если министр может через год вылететь из власти», — заметил он «Ъ-Сибирь».

Законопроект будет представлен на ближайшей сессии заксобрания. Она назначена на 19 октября. Как отметила **Мина Ахвердиева**, несмотря на то что новый законопроект предусматривает возможность разведения постов губернатора и главы правительства, отдельная должность главы правительства вводиться не будет. **Виталий Хоценко** и в дальнейшем будет совмещать эти должности.

Валерий Лавский

Доставленные неудобства

В Новосибирской области уменьшился объем грузоперевозок автотранспортом

Объем грузоперевозок автомобильным транспортом в Новосибирской области с начала года по август сократился на 10% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. Все-го, по данным Новосибирскстата, перевезено в этот период 9,2 млн т. В то же время грузооборот, который зависит от дальности перевозки и массы груза, вырос на 10%. Как отмечают участники отрасли, на снижение транспортировки по автомобильным дорогам повлияло сокращение международного транзита — объем импортных перевозок снижается последние четыре месяца.

За январь–август объем перевозок грузов автомобильным транспортом в Новосибирской области составил 9,2 млн т. Это на 10% меньше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщает Новосибирскстат. Грузооборот в регионе в то же время составил 3,255 млрд т*км, что на 10% превышает соответствующий показатель по прошлому году.

Участники рынка автомобильных грузоперевозок связывают такую динамику с тем, что транспортные компании все больше используют более длинные маршруты внутри страны, уменьшая объем перевозимого груза. По данным системы «Платон» (российская система взимания платы с грузовиков), общий пробег грузовиков по федеральным трассам за минувшую неделю (со 2 по 8 октября 2023 года) вырос на 8,2% к соответствующему периоду 2022 года. «Мы сейчас не наблюдаем какого-либо значимого сокращения внутренних перевозок по различным регионам России, включая Новосибирскую область. А вот объем импортных перевозок ощутимо снижается уже на протяжении последних четырех месяцев», — говорит директор по развитию бизнеса SOTA Logistic **Игорь Чернышев**.

Основной фактор влияния на объемы импорта — это курс рубля к иностранным валютам, в частности, к доллару и юаню, отмечает он. «При сохранении текущей волатильности вряд ли стоит ожидать существенного прироста даже в высокий сезон», — полагает **Игорь Чернышев**.

Снижение числа заявок на внутренние и международные грузоперевозки в Новосибирской области отмечает директор ООО «Альтернатива» **Иван Богатов**. «Спад наблюдается с начала октября. Считаю, это связано с увеличением роста цен на бензин, закрытием автомобильных заправок. Экономически перевозить грузы автотранспортом стало невыгодно — рост тарифов не соответствует росту издержек на содержание автопарка», — прокомментировал господин Богатов. По его оценке, из Новосибирска сократились объемы грузов в сегменте строительных материалов и оборудования. Аналогичный тренд отмечает гендиректор ООО «Изернал» **Станислав Родионов**. «Стало меньше заказов из Новосибирска — до 5%, а из Москвы в Но-

сибирск — больше. При этом раньше мы возили все подряд — стройматериалы и товары первой необходимости, а сейчас в основном трубы и металл», — рассказал он.

В то же время участники рынка говорят о сокращении числа автоперевозчиков в Сибири. «Начиная с пандемии количество перевозчиков уменьшается год от года. Покупка новых машин становится почти нереальной, закупка запчастей выросла в цене более чем на 40%, стоимость бензина — все эти факторы сильно сократили общероссийский парк транспортных средств», — говорит генеральный директор ГК «Маршал» **Михаил Белоусов**. Об этом говорит и основатель АТИ.SU **Святослав Вильде**. По его словам, еще два года назад стандартное соотношение между количеством размещенных в АТИ.SU грузов и машин, готовых их перевезти, было максимум два к одному. «Теперь это в среднем три-четыре, а иногда и пять к одному, то есть желающих отправить груз гораздо больше, чем исполнителей, готовых его перевезти», — отмечает он. По данным Новосибирскстата, количество предприятий в регионе, занимающихся транспортировкой и хранением на начало 2023 года, сократилось на 1,3%. В то же время, по данным статистики СВП «Платон», в Новосибирской области с сентября 2022-го по сентябрь 2023 года на 7,7% выросло число перевозчиков и логистических компаний (всего по данным на 30 сентября в регионе таких организаций 8,3 тыс.).

«Мы видим значительное сокращение количества выполненных заявок на грузоперевозки на рынке в целом», — рассказывает **Санджар Ашуралиев**. — И в первую очередь связываем это с нехваткой у автоперевозчиков техники. Вторым фактором является дефицит водительских кадров».

По оценке **Санджара Ашуралиева**, тренд на снижение количества грузоперевозок сохранится. «Внесет свои коррективы и грядущая зима: устаревшая техника может не выдержать холода, при этом не все перевозчики имеют возможность обновлять автопарк», — добавляет он.

По данным руководителя филиала Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) в Новосибирске **Анатолия Антонова**, стоимость импортного грузового транспорта выросла за прошедший год в два раза — с 6–7 млн руб. до 12–14 млн руб.

Как считают участники рынка, сезонный рост заявок на перевозки перед праздниками, который обычно начинается в последней декаде октября, может компенсировать падение объемов в сентябре-октябре. Однако существенного увеличения по итогам года участники отрасли не прогнозируют. По предварительной оценке, он может составить около 5%, считает руководитель Сибирской ассоциации автомобильных перевозчиков (СААП) **Вячеслав Трунаев**.

Лолита Белова

Неудавшуюся диверсию довели до суда

Фигурант дела о попытке подрыва цистерн с топливом в Новосибирской области отрицает вину

В Новосибирске начался суд по делу о неудавшейся диверсии на железнодорожной станции **Сибирская** в ноябре 2022 года. Согласно версии следствия, 48-летний **Дмитрий Гурулев** установил на состав из цистерн с дизельным топливом бутылку с «коктейлем Молотова», поджег фитиль, однако взрыва и пожара не произошло. В деле говорится, что обвиняемый сотрудничал с запрещенной в РФ террористической организацией «Легион „Свобода России“», а целью диверсии был «подрыв экономической безопасности и обороноспособности страны». Защита заявила, что выводы, к которым пришло следствие, необоснованны и недостоверны, и готова представить алиби на ту дату, когда произошел инцидент.

В Новосибирске в понедельник состоялось первое судебное заседание по уголовному делу **Дмитрия Гурулева**, предполагаемого организатора неудавшейся диверсии на Западно-Сибирской железной дороге.

Она произошла поздно вечером 14 ноября прошлого года. Неизвестный на тот момент мужчина попытался устроить диверсию на станции **Сибирская**, расположенной в

Первомайском районе города. На железнодорожный состав из цистерн с дизельным топливом, который находился на пятом пути, он установил бутылку с легковоспламеняющейся жидкостью, поджег фитиль и скрылся. Однако взрыва и пожара, который, по мнению правоохранителей, мог бы охватить всю железнодорожную станцию, к счастью, не произошло. По факту попытки диверсии было возбуждено уголовное дело, раскрыть его удалось в течение месяца.

Сотрудники УФСБ по Новосибирской области задержали подозреваемого — директора туристической компании «Реалтур» **Дмитрия Гурулева**. В ванной комнате его коттеджа оперативники нашли ткань с микрочастицами взрывчатого вещества. Его, говорится в деле, он получил, смешивая различные химические вещества.

Дмитрию Гурулеву предъявили обвинение в диверсии (ст. 281 УК РФ), целью которой, уверено следствие, был «подрыв экономической безопасности и обороноспособности России», а также в незаконном изготовлении взрывчатых веществ и их хранении (ст. 223.1 и 222.1 УК РФ). Предполагаемого диверсанта водворили в СИЗО.

В дальнейшем в деле появилась статья УК о тайном сотрудничестве с иностранной организацией (ст. 275.1). В материалах следствия указывается, что новосибирец через Telegram-канал установил контакт с организацией «Легион „Свобода России“» (признана террористической и запрещена в РФ), получил от ее представителя инструкции по установлению сотрудничества, образец анкеты кандидата в ее ряды. «В ходе указанной переписки неустановленный представитель организации отправлял Гурулеву сообщения со списком действий, направленных против безопасности РФ, а именно поджогов военкоматов, сбора и передачи информации, касающейся обороноспособности, на совершение которых Гурулев отвечал согласием», — говорится в материалах дела. В конце сентября 2023 года расследование было завершено, дело поступило на рассмотрение Новосибирского областного суда.

В первый день слушаний было оглашено обвинительное заключение. **Дмитрий Гурулев** заявил о своей невиновности. «То, что здесь (в обвинительном заключении. — «Ъ») написано, не соответствует действительности», — сказал адво-

кат **Тимофей Тимофеев**. Защитник отметил, что его доверитель однажды действительно попытался изготовить взрывчатое вещество, но из этой затеи ничего не вышло, и он вылил полученную жидкость. Адвокат считает, что таким образом его клиент добровольно отказался от совершения преступления и не должен привлекаться к уголовной ответственности. Юрист уверен, что 14 ноября 2022 года, в день описываемых в деле событий, его подзащитный не находился на железнодорожной станции **Сибирская** и готов предоставить алиби. Кроме того, отметил в своем выступлении защитник, **Дмитрий Гурулев** начал общение с запрещенной организацией раньше, чем эта организация была признана террористической и запрещена.

Затем стороны установили порядок исследования доказательств. Участники судебного процесса допрашивают представителя потерпевшего, свидетелей обвинения, исследуют письменные материалы дела. Обвиняемый даст показания в самом конце судебного следствия.

Очередное заседание назначено на 26 октября.

Константин Воронов

16+

НОВЫЙ



переоделись,
но не переобулись

